

Izvođenje radova na obnovi dionice Sveti Ivan Žabno - Bjelovar (18 km), na pruzi L203 Križevci - Kloštar

I.D.: 105387747

Vrsta ugovora	Radovi	Datum objave	11.11.24
---------------	--------	--------------	----------

Vrsta objave:	Obavijest o sklopljenim ugovorima	CPV kodovi	45234100
---------------	-----------------------------------	------------	----------

Opis: Predmet ovog natječaja je obnova pruge L203 Križevci – Bjelovar - Kloštar, dionica SV. IVAN ŽABNO (isklj.) - BJELOVAR (isklj.) od km 13+882 do km 31+975. Pruga namijenjena lokalnom putničkom i teretnom prometu na području Koprivničko-križevačke i Bjelovarsko-bilogorske županije. Prugom se odvija mješoviti promet. Pruga je neelektrificirana. Zadnji remont rabljenim gradivom obavljen je 1991. godine. Pruga je jednokolosiječna koja na cijeloj duljini ima uzdužni nagib do 11 mm/m i vodoravnu geometriju koja omogućuje brzine od 60 km/h (vozni red za 2023./2024. godinu). Najveća dopuštena masa vlakova na cijeloj duljini je C4 (20,0 t/o i 8 t/m), a slobodni profil je UIC GB. Zaustavni put na pruzi iznosi 700 m. Na dionici se nalaze kolodvori Sv. Ivan Žabno i Bjelovar. Osim kolodvora na dionici nalaze se 6 stajališta Crikvena, Hrsovo, Rovišće, Žabjak, Klokočevac i Stare Plavnice. Na dionici nalazi se veliki broj objekata (propusti, AB propusti, mostovi, ŽCP-i kao i čelični most). Trenutno uporabno stanje kolosijeka je nezadovoljavajuće za brzinu od 80 km/h. Veliki broj drvenih usadnica na betonskim pragovima je trulo (IM-2d pragovi starosti 54 godine) kao i veliki broj drvenih pragova zbog čega je došlo do poremećaja geometrijskih parametara kolosijeka (veći dio pruge nalazi na granici prekoračenja dozvoljenih graničnih vrijednosti za suženje kolosijeka). Isto tako prisutna je istrošenost i oštećenost tračnica te zablacenje zastorne prizme. Za radove na predmetnoj dionici ne postoji projektna dokumentacija. Izvođač radova dužan je za vlastitu potrebu izvođenja radova izraditi dokumentaciju koja mu je potrebna, te ishoditi suglasnost od Investitora za istu. Po završetku radova dopuštena infrastruktura brzina treba iznositi 100 km/h uz moguća lokalna ograničenja. Radove na dionici potrebno je izvesti prema snimci postojećeg stanja (pridržavati se postojeće vodoravne geometrije uzimajući u obzir iskustva u održavanju predmetne dionice). Radovi na donjem pružnom ustroju nisu predmet ove investicije osim radova na ugradnji kanalice ispred stajališta Hrsovo (od km 18+200 do km 19+100). Detaljniji opis nalazi se u dokumentu Tehnički opis_L203_Sv.I.Žabno-bjelovar.